

NOTICE ANALYTIQUE

Organisme commanditaire : DTT / DGUHC / DIV Commande conjointe "Interface urbanisme – déplacements" (thème n°3 : "Intégration urbaine des pôles d'échanges")			
Titre : BIBLIOGRAPHIE COMMENTÉE SUR L'INTÉGRATION URBAINE DES PÔLES D'ÉCHANGES			
Sous-titre :	Date d'achèvement : juillet 2002	Langue : Français	
Organisme auteur : Laboratoire d'économie des transports (université Lyon 2 – CNRS – ENTPE) Maïdadi SAHABANA et Annabel MOSNAT	Coordonnateurs : Gilles BENTAYOU / URB Nicolas CROSSONNEAU / MOB	Relecteurs : Frédéric LASFARGUES Benoît THOMÉ	
Résumé : L'objectif de cette bibliographie commentée est de dresser un bilan synthétique de la manière dont la littérature française consacrée aux pôles d'échanges depuis une dizaine d'années a abordé la question de leur intégration urbaine. Fondé en grande partie sur l'étude approfondie de douze références sélectionnées sur le sujet, ce rapport propose une synthèse en cinq chapitres thématiques s'appuyant sur les questions suivantes : Qu'entend-on par pôles d'échanges et parcs-relais ? Qui sont les acteurs des pôles d'échanges ? Quels aménagements pour intégrer les pôles d'échanges dans l'espace urbain ? Les services sont-ils la clé du succès des pôles d'échanges ? Comment les pôles d'échanges interagissent-ils avec le développement urbain ? Ce document comporte également une partie "ressources" avec les fiches de lecture des 12 références-clés, et la liste (avec résumés ou mots-clés) des 91 références bibliographiques recensées sur la question. Les pôles d'échanges recouvrent des réalités diverses, qui dépendent du contexte local et des acteurs en présence. Ils se définissent la plupart du temps par leur appartenance aux réseaux de transport et par leur ancrage territorial, et ajoutent à cette dualité une combinaison de services plus ou moins liés au transport et au quartier d'implantation. Ils entretiennent avec la ville des liens statiques et dynamiques qui font référence, d'une part, à leurs aménagements internes et externes et à leur mise en valeur (notamment par les services offerts), et, d'autre part, aux partenariats nécessaires entre acteurs du transport et de la ville. Ces enjeux d'aménagement et ces partenariats apparaissent comme des conditions essentielles pour accompagner le développement urbain autour des pôles d'échanges. Pour assurer une cohérence d'ensemble des pôles d'échanges qui aille au-delà des contraintes d'exploitation et de territorialité, il est indispensable d'appeler au développement de passerelles institutionnelles et à la convergence des acteurs. La création d'un pôle d'échanges ne se résume dès lors pas à la création d'un équipement : de par leur complexité, les pôles d'échanges doivent naître de liens multiples entre instances physiques, techniques, institutionnelles, professionnelles et économiques.			
Mots clés : pôles d'échanges – parcs relais – intermodalité – gares – usage – aménagement – intégration urbaine – services – développement urbain		Diffusion : Rapport d'études + téléchargement internet	
Nombre de pages : 107		Confidentialité : non	Bibliographie : oui (91 références)